



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-25042023-245386
CG-DL-E-25042023-245386

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1780]

नई दिल्ली, सोमवार, अप्रैल 24, 2023/वैशाख 4, 1945

No. 1780]

NEW DELHI, MONDAY, APRIL 24, 2023/VAISAKHA 4, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 अप्रैल, 2023

का.आ. 1862(अ).—जबकि, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के तहत जारी सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार की अधिसूचना का. आ. 2004 (अ), दिनांक 30.08.2012 द्वारा केंद्र सरकार ने उत्तर प्रदेश राज्य में स्थित राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 730 के किमी 82.000 से किमी 140.000 (खुटार-लखीमपुर खंड) तक के खंड को उत्तर प्रदेश राज्य सरकार को सुपुर्द कर दिया है;

अतः अब, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित (जो इसके आगे “नियम” के रूप में उल्लिखित है) राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार, एतद्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 730 के खुटार-लखीमपुर खंड के डिजाइन किमी 82.000 से किमी 140.120 (मौजूदा किमी 82.000 से किमी 140.000 तक) खंड के 44.203 किमी (पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के उपयोग) लंबाई के निवल सड़क खंड के लिए निम्नलिखित तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दर के 60 प्रतिशत पर और दस करोड़ रुपये या अधिक की लागत के पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के उपयोग के लिए 5.700 किमी लंबाई के बाइपासों के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 90 प्रतिशत पर और 1.937 किमी (चार अथवा अधिक लेन के उपयोग के लिए) के निवल सड़क खंड लंबाई के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 100 प्रतिशत पर यांत्रिक वाहनों से फीस उदगृहीत करती है तथा भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को उसके अधिकारियों अथवा किसी ठेकेदार के माध्यम से उक्त फीस के संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:—

तालिका-1	
वाहन का प्रकार (1)	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी आधार फीस दर (रु. में) (2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहुधुरीय वाहन (एमएवी) (चार से छः धुरी)	3.45
विशाल आकार के वाहन (सात या अधिक धुरी)	4.20

1. इसके अंतर्गत उदगृहीत और संगृहीत फीस ऐसे फीस प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट निवल सड़क लंबाई हेतु फीस प्लाजा पर देय और संदेय होगी:—

तालिका-2		
फीस प्लाजा की अवस्थिति (डिजाइन चैनेज)	लंबाई (किमी में), जिसके लिए फीस संदेय है	दर, जिस पर फीस संदेय है
उत्तर प्रदेश राज्य में लखीमपुर खीरी जिले के फरधान गांव में रारा-730 के किमी /चैनेज 122.305 पर	44.203 किमी	पेन्ड शोल्डर सहित दो लेन के उपयोग के लिए उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दर का 60%
	1.937 किमी	चार लेन के उपयोग के लिए उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दर का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित फीस ऐसे पथकर प्लाजा पर दस करोड़ रु. अथवा अधिक लागत के बाइपास के उपयोग के लिए विनिर्दिष्ट निवल बाइपास लंबाई हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं पर देय और संदेय होगी:—

तालिका-3						
पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	बाइपास का नाम	से शुरू होने वाला	पर मिलने वाला	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त फीस संदेय है		दर, जिस पर फीस संदेय है
				लंबाई (किमी में)	लागत (करोड़ रु. में)	
उत्तर प्रदेश राज्य में लखीमपुर खीरी जिले के फरधान गांव में रारा-730 के किमी / चैनेज 122.305 पर	रारा 730 का गोला बाइपास	डिजाइन किमी 97.500(मौजूदा किमी 97.500)	डिजाइन किमी 103.200 (मौजूदा किमी 103.200)	5.700	20.20	उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 90%

3. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2022-23 के लिए 315.00 रु. (तीन सौ पंद्रह रुपए मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अध्ययधीन है।

4. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

तालिका-4		
संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	मान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

5. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन परिचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।
6. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए के अनुसार विनिर्दिष्ट फीस के समतुल्य फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।
7. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि पूर्वोक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।
8. फीस की दरें उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।
9. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
10. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 326.99 करोड़ रु. है। पूंजीगत लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अधिग्रहण, उपयोगी सुविधाओं का स्थानान्तरण, पेड़ काटने आदि कार्य-कलापों को अभी पूरा किया जाना है और अंतिम पूंजी लागत अलग से अधिसूचित की जाएगी। भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा प्राप्त प्रयोक्ता फीस के माध्यम से अर्जित की गई पूंजीगत लागत का रिकार्ड रखा जाएगा तथा पूंजीगत लागत के केंद्रीय सरकार के हिस्से के वसूली के पश्चात लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. सीई-आरओ/एलकेओ/730/यूपी/2016-17/542/ई-200495]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 21st April, 2023

S.O. 1862(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 2004(E) dated 30th August 2012 issued under Section 5 of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 82.000 to kilometer 140.000 (Khutar-Lakhimpur section) of National Highway No. 730 in the State of Uttar Pradesh to the State Government of Uttar Pradesh;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at 60% of base rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 44.203 km (for use of two lane with paved shoulder section) and at 90% of base rate specified in column (2) of the Table 1 for bypass having length of 5.700 km costing rupee ten crore or more for use of two lane with paved shoulder and at 100% of base rate specified in column (2) of table 1 for net road section length of 1.937 km (for use of four and more) on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below of Khutar-Lakhimpur section from design kilometer 82.000 to kilometer 140.120 (existing km 82.000 to km 140.000) of National Highway number 730 in the State of Uttar Pradesh and authorises the National Highways Authority of India to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:—

Table 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely: -

Table 2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km/Ch. 122.305 of NH-730 in Phardhan village of Lakhimpur-Kheri District of Uttar Pradesh	44.203 Km	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
	1.937 km	100% for four lane of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crores or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza:-

Table 3						
Location of Fee Plaza (Chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length (in km) of Bypass for which additional fee is payable	Cost (in crore) of Bypass which additional fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km/Ch. 122.305 of NH-730 in Phardhan village of Lakhimpur-Kheri District of Uttar Pradesh	Gola bypass of NH 730	Design km 97.500 (existing km 97.500)	Design km 103.200 (existing km 103.200)	5.700	20.20	90% of base rates mentioned in Table 1 above

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometer from the fee plaza is Rs 315.00 (Rs. Three Hundred and Fifteen) for the year 2022-23 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:—

Table 4		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys.	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.
8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.
9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the National Highways Authority of India on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.
10. The estimated capital cost of the project is Rupees 326.99 crore. [The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately]. The National Highway Authority of India shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F.No. CE-RO/LKO/730/UP/2016-17/542/E-200495]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.